



BP FM

Basisplaat communicatiemodule MARKAGE MB rookbeheersingsklep met drie of meer klepbladen

Plaque de base de module de communication pour clapet de désenfumage MARKAGE MB à trois lames ou plus

Communication module baseplate for MARKAGE MB smoke control damper with three or more damper blades

K155-B 04/2021



Productvoorstelling

Basisplaat voor de installatie van een communicatiemodule bij een MARKAGE MB rookbeheersingsklep met drie of meer klepbladen.

Onderdelenlijst

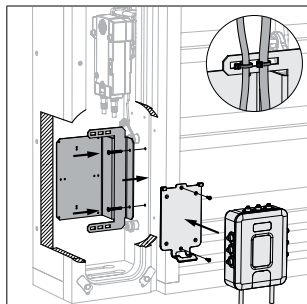
	Omschrijving	Kenmerken	Aantal
1	Basisplaat	PG30	1
2	Schroeven	DIN 7982 Ø 5 x 35mm	2
3	Zelfborende schroeven	DIN 7504 Ø 3.5 x 16mm	2
4	Zelfborende schroeven	DIN 7504 Ø 4.2 x 13mm	4
5	Etiket KIT (geel)	ETIK-D042	1

Toepassingen voor ontrokkingskleppen

MARKAGE MB

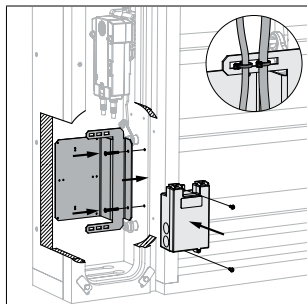


Montage van de basisplaat



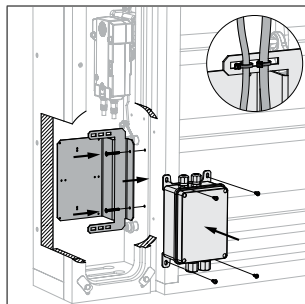
Voorbeeld voor IXI R1:

1. Plaats de basisplaat zoals afgebeeld in het verlengde van de motor en schroef deze vast in de voorziene gaten met schroeven $\varnothing 5 \times 35$ mm.
2. Bevestig de achterwand van de IXI-R1 communicatie module aan elkaar met de twee verzonken zelfborende schroeven $\varnothing 3.5 \times 16$ mm.
3. Klik de communicatie-module op de achterwand en sluit beide motor kabels aan in de module.
4. Bevestig tot slot alle kabels zodat deze niet beschadigd worden tijdens de werking van het mechanisme.



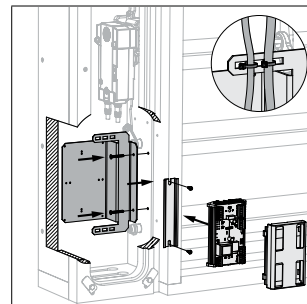
Voorbeeld voor Belimo BKNE:

1. Plaats de basisplaat zoals afgebeeld in het verlengde van de motor en schroef deze vast in de voorziene gaten met schroeven $\varnothing 5 \times 35$ mm.
2. Bevestig de communicatie module aan elkaar met twee zelfborende bolkop schroeven $\varnothing 4.2 \times 13$ mm.
3. Sluit beide motor kabels aan in de module.
4. Bevestig tot slot alle kabels zodat deze niet beschadigd worden tijdens de werking van het mechanisme.



Voorbeeld voor Bustec Euro ICC RBFU 2.01 ST en ZENIX 1 SD(ST):

1. Plaats de basisplaat zoals afgebeeld in het verlengde van de motor en schroef deze vast in de voorziene gaten met schroeven $\varnothing 5 \times 35$ mm.
2. Bevestig de communicatie module aan elkaar met vier zelfborende bolkop schroeven $\varnothing 4.2 \times 13$ mm.
3. Sluit beide motor kabels aan in de module.
4. Bevestig tot slot alle kabels zodat deze niet beschadigd worden tijdens de werking van het mechanisme.



Voorbeeld voor Agnosys BRM-10-S:

1. Plaats de basisplaat zoals afgebeeld in het verlengde van de motor en schroef deze vast in de voorziene gaten met schroeven $\varnothing 5 \times 35$ mm.
2. Bevestig een 35 mm din rail met lengte 150 mm op de basisplaat met behulp van de zelfborende bolkop schroeven $\varnothing 4.2 \times 13$ mm.
3. Klik de communicatie-module op de din rail en sluit beide motor kabels aan in de module. Bevestig de trekontlasting en fixeër alle kabels zodat deze niet beschadigd worden tijdens de werking van het mechanisme.
4. Bevestig tot slot alle kabels zodat deze niet beschadigd worden tijdens de werking van het mechanisme.



Présentation du produit

Plaque de base pour l'installation d'un module de communication pour un clapet de désenfumage MARKAGE MB avec trois lames ou plus.

Liste des pièces

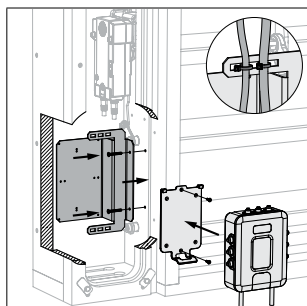
	Description	Caractéristiques	Quantité
1	Plaque de base	PG30	1
2	Vis	DIN 7982 Ø 5 x 35mm	2
3	Vis autoperceuses	DIN 7504 Ø 3.5 x 16mm	2
4	Vis autoperceuses	DIN 7504 Ø 4.2 x 13mm	4
5	Étiquette KIT (jaune)	ETIK-D042	1

Applications pour clapets de désenfumage

MARKAGE MB

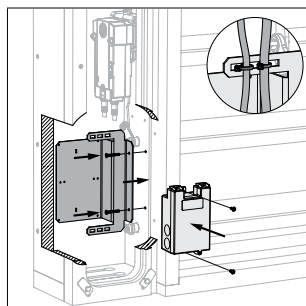


Montage de la plaque de base



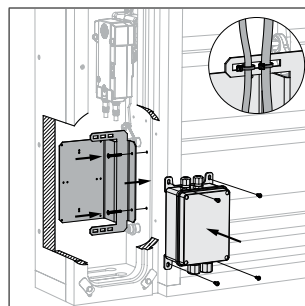
Exemple pour IXI R1:

1. Placez la plaque de base dans le prolongement du moteur comme indiqué et vissez-la dans les trous prévus à cet effet au moyen de vis de $\varnothing 5 \times 35$ mm.
2. Fixez le panneau arrière du module de communication IXI-R1 à l'aide des deux vis autoperceuses à tête fraisée de $\varnothing 3,5 \times 16$ mm.
3. Encliquez le module de communication sur le panneau arrière et connectez les deux câbles du moteur au module.
4. Enfin, fixez tous les câbles de manière à ce qu'ils ne puissent pas être endommagés lorsque le mécanisme fonctionne.



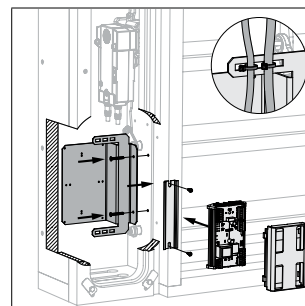
Exemple pour Belimo BKNE:

1. Placez la plaque de base dans le prolongement du moteur comme indiqué et vissez-la dans les trous prévus à cet effet au moyen de vis de $\varnothing 5 \times 35$ mm.
2. Fixez le panneau arrière du module de communication IXI-R1 à l'aide de deux vis autoperceuses à tête ronde de $\varnothing 4,2 \times 13$ mm.
3. Connectez les deux câbles du moteur dans le module.
4. Enfin, fixez tous les câbles de manière à ce qu'ils ne puissent pas être endommagés lorsque le mécanisme fonctionne.



Exemple pour Bustec Euro ICC RBFU 2.01 ST et ZENiX 1 SD(ST):

1. Placez la plaque de base dans le prolongement du moteur comme indiqué et vissez-la dans les trous prévus à cet effet au moyen de vis de $\varnothing 5 \times 35$ mm.
2. Fixez le module de communication à l'aide de quatre vis autoperceuses à tête ronde de $\varnothing 4,2 \times 13$ mm.
3. Connectez les deux câbles du moteur dans le module.
4. Enfin, fixez tous les câbles de manière à ce qu'ils ne puissent pas être endommagés lorsque le mécanisme fonctionne.



Exemple pour Agnosys BRM-10-S:

1. Placez la plaque de base dans le prolongement du moteur comme indiqué et vissez-la dans les trous prévus à cet effet au moyen de vis de $\varnothing 5 \times 35$ mm.
2. Fixez un rail DIN de 35 mm de long et 150 mm de large à la plaque de base à l'aide des vis autoperceuses à tête ronde de $\varnothing 4,2 \times 13$ mm.
3. Encliquez le module de communication sur le rail DIN et connectez les deux câbles du moteur au module.
4. Fixez le serre-câble et fixez tous les câbles de manière à ce qu'ils ne puissent pas être endommagés lorsque le mécanisme fonctionne.



Product description

Baseplate for installation of a communication module on a MARKAGE MB smoke control damper with three or more damper blades.

Parts list

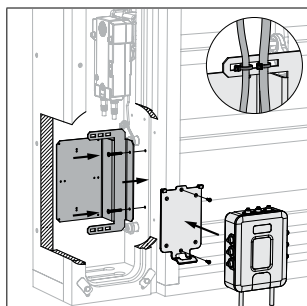
	Description	ID code	Quantity
1	Baseplate	PG30	1
2	Screws	DIN 7982 Ø 5 x 35mm	2
3	Self-drilling screws	DIN 7504 Ø 3.5 x 16mm	2
4	Self-drilling screws	DIN 7504 Ø 4.2 x 13mm	4
5	KIT label (yellow)	ETIK-D042	1

Applications for smoke extraction dampers

MARKAGE MB

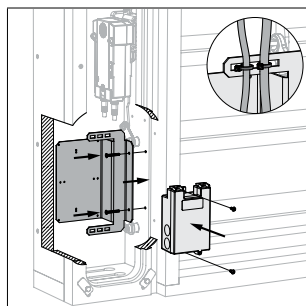


Baseplate installation



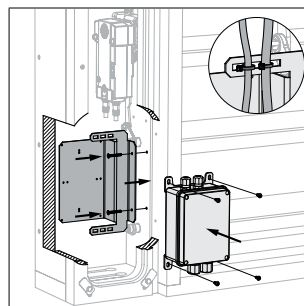
Example for IXI R1:

1. Place the baseplate as illustrated in line with the actuator and secure it with $\varnothing 5 \times 35$ mm screws in the provided holes.
2. Attach the IXI-R1 communication module rear panel with two countersunk $\varnothing 3.5 \times 16$ mm self-drilling screws.
3. Click the communication module onto the rear panel and connect both actuator cables in the module.
4. Finally, secure all cables so they will not be damaged while the mechanism is operating.



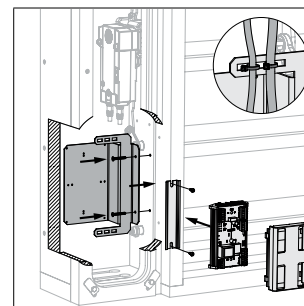
Example for Belimo BKNE:

1. Place the baseplate as illustrated in line with the actuator and secure it with $\varnothing 5 \times 35$ mm screws in the provided holes.
2. Attach the communication module with two $\varnothing 4.2 \times 13$ mm round-head self-drilling screws.
3. Connect both actuator cables in the module.
4. Finally, secure all cables so they will not be damaged while the mechanism is operating.



Example for Bustec Euro ICC RBFU 2.01 ST and ZENiX 1 SD(ST):

1. Place the baseplate as illustrated in line with the actuator and secure it with $\varnothing 5 \times 35$ mm screws in the provided holes.
2. Attach the communication module with four $\varnothing 4.2 \times 13$ mm round-head self-drilling screws.
3. Connect both actuator cables in the module.
4. Finally, secure all cables so they will not be damaged while the mechanism is operating.



Example for Agnosys BRM-10-S:

1. Place the baseplate as illustrated in line with the actuator and secure it with $\varnothing 5 \times 35$ mm screws in the provided holes.
2. Fit a 35 mm DIN rail with a length of 150 mm on baseplate, fixed with $\varnothing 4.2 \times 13$ mm round-head self-drilling screws.
3. Click the communication module onto the DIN rail and connect both actuator cables in the module. Attach the strain relief and secure all cables so they will not be damaged while the mechanism is operating.
4. Finally, secure all cables so they will not be damaged while the mechanism is operating.